

RULLO VOLVO DD105

12/07/2019



Il rullo DD105 Riguardo al rullo compattatore da 10 t DD105 (si veda "S&A" n° 128, Marzo/Aprile 2018), che la squadra ha iniziato a utilizzare più di recente rispetto alla vibrofinitrice, l'operatore ha espresso un parere ampiamente positivo, sottolineando l'accelerazione graduale e senza strappi, l'irrorazione uniforme consentita dall'impianto pressurizzato a spruzzo dei tamburi con serbatoio d'acqua centrale, e l'efficienza dei raschiatori interni ed esterni in uretano di cui è dotato ciascun tamburo, azionabili a mano al pari degli ugelli.

Il motore installato è un Volvo D3.8 Fase IV, un quattro cilindri turbo con scambiatore di calore aria aspirata, la cui efficienza è garantita dalla modalità Eco e dalla funzione di minimo automatico e che, a macchina ferma, abbassa al minimo il regime del motore riducendo rumorosità e consumi di carburante, per poi ritornare al minimo veloce quando si sposta la leva selettiva del senso di marcia dalla posizione di neutro. Un punto di forza è rappresentato dalla cabina, che consente un'ottima visibilità anche nella versione chiusa (una soluzione opzionale adottata per la macchina in uso nel cantiere): l'assenza di ostacoli alla visuale fino al tamburo e alle barre irroratrici assicura infatti il perfetto posizionamento e agevola il controllo del flusso d'acqua. Lo sterzo disassato permette a propria volta di aumentare la visuale su possibili ostacoli, garantendo una compattazione sicura e precisa. Il livello acustico in cabina è di 77 dB a fronte della soglia dei 107 previsti dalla normativa ISO 6396. L'operatore di CTI ha particolarmente apprezzato la praticità operativa del joystick e il sedile regola bile che, grazie alla possibilità

di scorrimento e di rotazione, contribuisce a sua volta a ottenere la massima visibilità soprattutto laterale, permettendo di avere sotto controllo sia il manto stradale che il bordo del tamburo. Il manto del tratto di strada provinciale in corso di rifacimento è stato realizzato con un asfalto di graniglia medio-fine (granulometria di 0,8 mm). La temperatura media dell'asfalto posato è di 150 °C, il livello di compattazione è pari al 85%, e la velocità del rullo è di 6 m/s.

Nel successivo incontro presso la sede CTI di Imola, abbiamo posto alcune domande al Responsabile Produzione e Logistica Nicola Fiore.